



Vliegtuigroute

Op 8 April 1944 stortte de Flying Fortress B-17G - #42-39856 "Wacky Woody" van 337th BS / 96th BG / 8th USAAF in de Noordoostpolder neer op kavel M-44 "75%". Ook kwamen er brokstukken aan de overkant van de Lemstervaart terecht op kavel G-69.

De bemanning:

2nd Lt.	R.H. Gecks	Piloot	USAAF	EVD
2nd Lt.	F.M. Deason	Co-piloot	USAAF	EVD
2nd Lt.	Peter V. Lovero	Navigator	USAAF	POW
T/Sgt.	C.E. Hanley	Radiotelegrafist	USAAF	EVD
S/Sgt.	L.F. Welch	Neusschutter	USAAF	POW
S/Sgt.	P.E. Miskinis	Stuurboordschutter	USAAF	EVD
S/Sgt.	H.F. Jones	Bakboordschutter	USAAF	POW
T/Sgt.	R.E. Denny	Radarspecialist	USAAF	EVD
T/Sgt.	S.A. Polito	Staartschutter	USAAF	POW
S/Sgt.	L.H. Rademacher	Buikschutter	USAAF	POW

Deze Flying Fortress was opgestegen van RAF basis Snetterton Heath in Norfolk voor een aanval op Rheine. Boven Duitsland werd men getroffen door luchtafweergeschut, met als gevolg: "Het uitvallen van twee motoren". Ze vliegen terug naar het IJsselmeer. Op 3.000 meter boven de Noordoostpolder krijgt de crew opdracht het toestel per parachute te verlaten en ze landen in de buurt van Urk. Het toestel explodeert in de lucht en stort om 14.00 uur brandend neer in de Noordoostpolder op kavel M-44. Vijf bemanningsleden werden gevangen genomen, vijf anderen ontsnapten waarvan er twee alsnog later werden gearresteerd.

Stichting "Ongeland"

Paal: 26

