



Vliegtuigroute



Op 10 februari 1944 maakte de Flying Fortress B-17G-20-DL - #42-37950 - 7D-D – "Dinah Might" van 731th BS / 452nd BG / 8th USAAF in de Noordoostpolder op kavel J-107 een noodlanding.

De bemanning:

2 nd Lt.	T.F. Sharpless	Piloot	USAAF	POW
2 nd Lt.	C.V. Cassill	Co-piloot	USAAF	POW
2 nd Lt.	J.J. Lyons	Navigator	USAAF	EVD/POW
2 nd Lt.	A.J. Fleischbein	Bommenrichter	USAAF	EVD/POW
S/Sgt.	L.S. Moses	Topschutter	USAAF	POW
S/Sgt.	J.W. Mosteller	Radiotelegrafist	USAAF	POW
Sgt.	F.W. Fisher	Buikschutter	USAAF	POW
Sgt.	D. Fineman	Stuurboordschutter	USAAF	POW
Sgt.	J.E.H. Shaw	Bakboordschutter	USAAF	POW
Sgt.	L.C. Tiedman	Staartschutter	USAAF	POW

Deze Flying Fortress was opgestegen van RAF basis Deopham in Norfolk voor een aanval op Braunschweig. Op de terugweg werd het vliegtuig door Duitse jagers zodanig beschadigd dat de piloot besloot een noodlanding in de Noordoostpolder te maken. De piloot gaf het bevel om te springen. 2nd Lt. C.V. Cassill, 2nd Lt. J.J. Lyons en 2nd Lt. A.J. Fleischbein volgden dit bevel op. J.J. Lyons en A.J. Fleischbein werden in België gearresteerd. De overige bemanningsleden die in het vliegtuig waren gebleven werden al na 30 minuten door de Duitsers krijgsgevangen gemaakt.

Stichting "Ongeland"

Paal: 25

