



# Vliegtuigroute



Op 8 oktober 1943 maakt de B-17G-10-DL – # 42-37751 - XK-P van 365th BS / 305th BG / 8th USAAF een noodlanding in de Noordoostpolder op kavel H-32.

## De bemanning:

2 <sup>nd</sup> Lt.	W.E. Emmert	Piloot	USAAF	POW
2 <sup>nd</sup> Lt.	R.W. Fortnam	Co-piloot	USAAF	POW
2 <sup>nd</sup> Lt.	E.F. Shelander	Navigator	USAAF	POW
S/Sgt.	W.J. Fox	Neusschutter	USAAF	POW
T/Sgt.	J.V. Weiss	Topschutter	USAAF	POW
T/Sgt.	H.E. Bessette	Radiotelegrafist	USAAF	POW
S/Sgt.	J.F. Strange	Buikschutter	USAAF	POW
Sgt.	T.J. Sysol	Stuurboordschutter	USAAF	POW
S/Sgt.	E.F. Kevil	Bakboordschutter	USAAF	EVD
S/Sgt.	H.L. Newton	Staartschutter	USAAF	POW

Deze Amerikaanse Flying Fortress was tegen 12:00 uur opgestegen van RAF basis Chelveston (UK) voor een aanval op Bremen. Op de heenweg werd het toestel boven Friesland beschoten door een Fw-190 jager met als gevolg twee uitgevallen motoren en twee zwaar gewonden, waaronder de piloot. Co-piloot R.W. Fortnam besloot terug te keren om ergens een noodlanding te maken. Om 15:15 uur zette hij de B-17G succesvol aan de grond. De niet-gewonde bemanningsleden probeerden te vluchten, maar alleen S/Sgt. E.F. Kevil slaagde erin om Engeland weer te bereiken.

Stichting "Ongeland"

Paal: 24

